

DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DEL PAIS

PUNTOS DE SUSCRIPCION

Redacción y Administración

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración, y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centio, 37. Idem de Cornet, Arolas Núm. 1.—En Madrid, S. G. A., Alcalá 6 y 8.

Campomanes (Ensanche)

Mes, adelantado. 4 pesetas.
Anuncios y comunicaciones, precios convencionales.

LA ELECTRICIDAD

EN AGRICULTURA

Para la aplicación de la electricidad a la agricultura, ha sido necesario no tan sólo idear máquinas especiales que utilicen la energía eléctrica con arreglo a las circunstancias del trabajo agrícola, sino también mecanismos para la producción de energía que se adapten a dichas circunstancias y a la de economía, que muy singularmente requiere la agricultura.

Las fuerzas naturales productoras de la energía eléctrica son: el viento, la fuerza hidráulica y las mareas.

La fuerza del viento, bastante empleada para la producción de electricidad en los Estados Unidos, apenas se utiliza en Francia y Alemania. En España, tampoco creemos que pueda utilizarse mucho, por lo irregular que son los vientos, pues aunque La-Cour y Soifranc han ideado ingenios reguladores, es lo cierto que tales aparatos no proporcionan actualmente toda la utilidad práctica que es de desear.

Las fuerzas hidráulicas son, por el contrario, muy utilizadas en el extranjero, y en España constituyen un gran porvenir como fuerzas motrices que faciliten el empleo de la electricidad en agricultura.

Si el Gobierno se preocupase de estos interesantes asuntos, no ya en el grado que le hace el de Alemania, pues esto sería pedir demasiado, a estas horas tendríamos, como tienen hace tiempo otros países, una estadística completa de las fuerzas hidráulicas que pueden proporcionar, desde el punto de vista de los aprovechamientos industriales, todas las corrientes de agua de nuestro territorio.

El ilustrado cuerpo de ingenieros de caminos, realizaría un servicio de verdadera utilidad coleccionando y ampliando los datos referentes a este asunto que existen en las divisiones hidrológicas hace pocos días suprimidas.

Bien conocidas son de todos, las ventajas que proporcionan las fuerzas hidráulicas para que insistamos acerca de este asunto. Baste decir que los mecanismos son sencillos, que no exigen gran personal de mecánicos y maquinistas y que el obrero que se destina a la dirección de los aparatos agrícolas, puede al mismo

tiempo atender a otras operaciones de la granja, resultando así el trabajo sumamente económico. Lógicamente esta economía merced al empleo del freno eléctrico para motores hidráulicos, ideado por H. Rictor, que tiene además la ventaja de gastar poco la dinamo generatriz.

Para los trabajos agrícolas, esta última ventaja del freno eléctrico es de gran importancia, porque al practicar las labores del arado, de desfondar, etc., la máquina se detiene en los extremos de cada surco, por lo que absorbe menos cantidad de energía, produciéndose entonces un desequilibrio que da por resultado el desgaste del receptor.

La naturaleza de las labores agrícolas requiere, pues, el empleo de aparatos especiales, bien estudiados en el día, que eviten los inconvenientes y accidentes que pueden presentarse en la maquinaria y en los trabajos, a consecuencia de las bruscas y necesarias paradas en el terreno, de los instrumentos agrícolas. Y tanto el freno de Rictor como el aparato ideado por Tanderbolt, que tienen dicho objeto, los maneja un operario con gran sencillez y prontitud.

Es evidente que no para todas las fincas pueden aprovecharse las fuerzas hidráulicas, porque no en todas partes existen cursos de agua y muchas veces cuando existen, no reúnen condiciones adecuadas para tal fin.

Ya nos daríamos por muy contentos si todas las fuerzas hidráulicas, susceptibles de aprovechamiento, se utilizaran en España en debida forma, pues si así ocurriera, es probable que obtendríamos una potencia motriz superior a la que suman la de todas las máquinas de vapor empleadas para la industria en el mundo entero.

Mas la electricidad tan sólo resuelve el problema del transporte a gran distancia, de la distribución y división indefinida de la energía. Gracias a la electricidad, es posible utilizar una fuerza hidráulica a muchas leguas del punto de su producción, si es que éste, por circunstancias del terreno, no reúne condiciones adecuadas para que dicha fuerza preste allí mismo útil servicio al hombre.

Las fuerzas de las mareas, y aún la de las olas del mar, se utilizan en algunas partes como motoras. En Pont Abbé (Finisterre, Francia) y en Ploumanache (Costas del Norte), se han instalado dos molinos que aprovechan la fuerza de las mareas, y la Compañía de las fuerzas del Océano de las Angelas utiliza en Potencia Beach

(California) la fuerza de las olas.

Cuando no se puede disponer con ventaja de las fuerzas naturales, es necesario recurrir a las artificiales, que son de tres géneros:

Motor de petróleo para pequeñas potencias hasta 10 ó 15 caballos.

Máquina de vapor semijeta, para potencias mayores, cuyo gasto en carbón es término medio, de 2 kilogramos a 2'05 kilogramos por caballo hora.

Y el gas pobre al que se debe recurrir cuando se necesita una fuerza superior a 18 ponceletios. Este sistema presenta numerosas ventajas que hacen suponer tiene gran porvenir en agricultura y en las industrias agrícolas; pues exige un gasto de carbón próximamente la mitad menos que el vapor y una vigilancia también mucho menor, siendo suficiente un solo hombre para una potencia que alcance hasta 100 caballos. Además el motor de gas pobre se pone en marcha con mucha mayor rapidez que el de vapor y la instalación es sencilla, aunque algo cara actualmente.

La casa alemana Korting, de Kortingendorf (Hannover), construye para la agricultura gasógenos que suministran el gas necesario para la producción de electricidad.

La misma casa ha dispuesto una combinación electrógena, compuesta de un motor de gas pobre de dos cilindros tandems, y de un dinamo acoplado directamente, que se puede utilizar también independientemente cuando sólo se necesita fuerza mecánica.

Por último, el gasógeno Ricard, de invención francesa, tiene gran aplicación para la agricultura, porque produce un gas rico empleando como combustible el serrín, la viruta y los desperdicios de madera, pudiendo resultar así el ponceletio con un gasto de 15 céntimos de peseta.

en parte alguna, con motivo de ese incidente, es que se haya formulado un recurso de responsabilidad, aunque sólo sea moral, contra el ingeniero que proyectó la obra, y esto nos demuestra que en Alemania, como en España y Francia y otros países, hay una ciencia oficial que no tiene de ciencia más que el nombre, cuando permite que se venga abajo un puente de ferrocarril que ha debido ser científicamente calculado en previsión de que pudiera llegar a ser combatido por los arrastres de lluvias torrenciales y de que sus cimientos quedaran al descubierto. Y no es solo en ingeniería hidráulica donde ocurren estas cosas.

Hace poco tiempo que aquí en España, en Madrid, otro ingeniero alemán electricista, y director de una de las Compañías de más importancia que trabajan en España, para regular la marcha de un dinamo que daba chispas en su trabajo, mostraba nada menos que a una comisión de alumnos de la Escuela de ingenieros de Caminos, el modo completamente original (y tan original) con que había remediado ese defecto; y era de haber corrido las escobillas de fricción, sin darse cuenta, como se la estaban dando los alumnos referidos, de que la dinamo había perdido con el arreglo una gran parte de su fuerza, perdiendo a su vez la empresa a cuyas órdenes sirve el entendido ingeniero, la suma que representa el coste del combustible invertido en actuar una fuerza que solo se produce para inutilizarla.

Con todo lo cual, queremos significar, que los fracasos son comunes en todos los países, aun en aquellos en que se dice que la ciencia ha llegado a su más alto grado de adelanto y además revela que todo es relativo; y también que en España, en materia científica, tenemos quienes poseen conocimientos iguales y aun superiores a los del extranjero, y sólo nos falta que el convencimiento de esta verdad sea más general entre nosotros, que se destine más dinero a darle la aplicación debida y que la ciencia deje de estar subordinada a reglamentaciones y moldes oficiales que necesaria y fatalmente tienen que estar siempre anticuados, porque la ciencia no detiene un punto sus progresos.

La ciencia en el extranjero

En estos días, al pasar un tran por Gmünd (Wurtemberg) fué precipitado al río a causa de haberse derrumbado un puente, cuyos cimientos habían socavado las últimas avenidas.

Hubo numerosas víctimas, a quienes compadecemos de todo corazón.

Lo que no hemos leído hasta hoy

CRÓNICA GENERAL

En el campo gonzalista

Según rumores que hasta nosotros llegan, y que consideramos fidedignos, en el campo gonzalista, menudean los disgustos, son frecuentes las malas caras, y aumentan las escisiones. El programa predicado en la oposición por el gran Mentor de los situacioneros, no se ha cumplido ni de mucho en todas sus partes, y algunos de los más asiduos concurrentes al entresuelo y al Club, murmuran al oído contra los procedimientos empleados por la situación local, que llegó al poder, gracias a medios especiales, de todos bien conocidos.

El vigente impuesto sobre pesas y medidas, tan rudamente combatido por *La Verdad* un día tras otro día, dá margen á animadas controversias entre los amigos tibios del gonzalismo, pues dicen que este punto se tomó como formidable bandera de oposición sistemática, habiéndose ahora incurrido en los supuestos defectos, transgresiones y abusos que entonces se señalaban. La injusticia que resalta ahora, es bien notoria.

Estos hechos se prestan á animados comentarios, y son la comidilla diaria de muchas personas, afectas hasta ahora á la política del gonzalismo.

Una cosa es predicar y otra dar trigo, dicen muchos; es inútil apuntar recuerdos pasados, añaden otros; aquí no hay otra mira que la de recaudar por el Ayuntamiento mucho dinero; mucho dinero, agregan los más; y como entre ayer y hoy notan grandísima diferencia, la semilla de la disidencia, fructifica en el campo gonzalista, y las tendencias á la segregación, hacen no pocos progresos.

La actual situación local no cuenta ya hace tiempo con la valiosa benevolencia que le prestó en las últimas elecciones de Diputados á Cortes, nuestro distinguido amigo y correligionario, el Diputado Provincial por este Distrito, don Francisco Roig; ha roto posteriormente con otras personalidades importantes, y ya se inician rebeldías por otros lados.

Sin la conjunción de los republicanos del señor Ribás, ¿qué le quedaría al gonzalismo, á los seis meses de triunfo?

Poquita cosa. Como que por falta de puntales, la situación se hubiera venido al suelo definitivamente.

Coche fúnebre

Copiamos de *El Estandarte Católico* de anteayer:

«Otro ruego hemos de hacer al señor Alcalde, en la seguridad de ser atendidos, y es que no permita al conductor del coche fúnebre, vaya á los entierros vistiendo, en vez del uniforme, un traje indecente, y calzando al pargata de tela blanca; ni menos le consienta que desobedezca al clero con un lenguaje, si bien indecoroso, mucho más al dirigirse á sacerdotes, y en momentos que requieren piedad y lágrimas. Decimos esto, porque el viernes último presenciábamos un espectáculo nada edificante con motivo de un entierro en la Travesía de Santa Teresa; pues el coche fúnebre se situó en la calle de Pescadores y, á pesar de los reiterados avisos que se dieron al conductor por el Rdo. Cura Párroco para que se situase en la calle de Santa Teresa, á fin de ir por la vía más recta, como previene el Ritual, no quiso de ninguna manera; siendo llevado el Reverendo Clero como un juguete, pues tuvo que cambiar de dirección dos ó tres veces, oyendo de boca del conductor algunas insolencias y bastantes blasfemias, lo cual, Sr. Alcalde, no puede pasar sin que usted lo castigue.»

Un paisano

El *Diario del Comercio* de Barcelona del 2 del corriente, publica una serie de artículos, con el epígrafe de: «Proyectos olvidados», en uno de los cuales dedica repetidos elogios á nuestro distinguido amigo y paisano, el Excelentísimo Sr. don Manuel Porcar y Tió, recordando su paso por la Alcaldía de Barcelona. He aquí uno de los párrafos que contiene y reproducimos con gusto.

«Sin embargo, entre la serie de Alcaldes que sucedieron al señor Rius y Taulet, se encuentra una honrosa excepción; don Manuel Porcar y Tió, por su celo, inteligencia y patriotismo, dejó un recuerdo tan brillante como imperecedero de su paso por la Alcaldía de Barcelona, y dejó también un vastísimo plan de reformas, á cual más útil é importante; á cuyo planteamiento hubo que oponerse la torpe enemiga, de los elementos que por aquel entonces privaban en nuestro Municipio, y á los cuales un periódico tan sensato y pulcro como el *Diario de Barcelona*, calificó de rateros.»

Felicitemos al Sr. Porcar, por los favorables conceptos que merece del importante colega que nos facilita este recorte.

Víctima de un antrax, ha fallecido en ésta, el conocido propietario y comerciante, dedicado á la exportación de aceites, don Juan Delsors Vidal hijo político del ex Alcalde don Ildefonso García, y hermano político de nuestros amigos particulares don Fernando Pallarés, don Alfredo Forcherón y don Bruno Camps.

La enfermedad que le ha conducido al sepulcro, ha tenido rápido desarrollo, siendo inútiles para combatirla, los solícitos cuidados de la familia del enfermo, y los auxilios de la ciencia.

El Sr. Delsors había militado siempre en el partido tradicionalista, mostrándose consecuente en la defensa de sus ideas.

Era una persona de fino trato, que contaba con muchas relaciones.

A su afligida viuda doña Emilia García, y al resto de su apreciable y numerosa familia, les hacemos partícipes la parte que tomamos en sus aflicciones, enviándoles nuestro más sentido pésame.

Dios haya acogido el alma del finado en su Santa gloria.—R. I. P.

Ha recibido el grado de bachiller, en el Instituto Provincial, don Antonio López Cell, natural de Tortosa.

Ha tomado el hábito en el Convento de Religiosas de Santa Clara de esta ciudad, la Srta. doña María Aragnés, natural de Santa Bárbara.

Unos veinte socios de la «Velocipedica» de esta ciudad, efectuaron el domingo último una excursión á San Carlos de la Rápita, de donde regresaron anteayer al caer la tarde.

Los excursionistas se muestran muy satisfechos, de las múltiples atenciones de que fueron objeto, durante su permanencia en la vecina ciudad marítima.

Ha fallecido recientemente en la provincia de Albacete, donde marchó hace poco tiempo con intento de mejorar su salud, el Capitán de la Guardia civil del puesto de esta ciudad, don Luis Monreal Sánchez.

Enviamos nuestro sincero pésame á su afligida familia.—R. I. P.

Obsérvanse en nuestros campos, grandes bandadas de estorninos, en busca de las olivas, que avanzan rápidamente en su madurez.

Ha sido nombrado D. Juan Bta. Valls, para auxiliar de la recaudación de contribuciones de la primera zona de Gandesa.

Las Alcaldías de Masdenverge, La Galera y Batea anuncian en el *Boletín Oficial*, los repartos de consumos y líquidos.

Y la de Roquetas, las cuentas municipales de 1897-98, y el reparto de arbitrios extraordinarios.

El Juzgado de primera instancia de Tortosa, anuncia la vacante de juez municipal suplente de Ulldecona.

El último número del semanario *Tortosa Ilustrada*, lo dedica la Redacción al distinguido escritor y cronista valenciano don Teodoro Llorente.

Descuella en primer término por su valor literario, una biografía de dicho señor, firmada por Vicente Revert.

Además contiene otros varios artículos y poesías, entre estas últimas, la premiada en los últimos Juegos Florales del «Rat Penat», titulada «Pro Patria».

Recomendamos á nuestros lectores, la adquisición de dicho número, antes de que se agote su edición.

Véndese al precio de diez céntimos, en la librería de don José M.^a Bernis, Puente Piedra, 1.

De los datos oficiales del último censo, resulta que Reus tiene 26.752 habitantes. — Tarragona, 25.368. — Tortosa, 23.302. — Valls, 12.162. — Ulldecona, 6.301. — Montblanch, 5.513. — Vendrell, 4.768. — Roquetas, 4.742. — Alcanar, 4.492. — Gandesa, 4.382. — Amposta, 4.075. — Perelló, 4.038. — Tivissa, 4.605. — Mora de Ebro, 3.789. — Espiga, 3.752. — Falset, 3.595. — San Carlos de la Rápita, 3.569. — Vilaseca, 3.165. — Batea, 3.049. — Cénia, 3.047. — Santa Bárbara, 2.979. — Selva, 2.964. — Cambrils, 2.844. — Santa Coloma, 2.773. — Cherta, 2.735. — Montroig, 2.602. — Ametlla, 2.598. — Horta, 2.532. — Ascó, 2.427. — Cornudella, 2.387. — Vandellós, 2.292. — Flix, 2.257. — Fatarella, 2.252. — Torredembarra, 2.186. — Aiguamarcia, 2.103. — Corbera, 2.099. — Benifallet, 2.054. — Constantí, 1.990. — Vilarrodona, 1.971. — Benisanet, 1.946. — Ribarroja, 1.938. — Alcover, 1.914. — Pá de Cabra, 1.906. — Pinell, 1.900. — Tivenys, 1.898. — Alforja, 1.896. — Miravet, 1.868. — Arbós, 1.858. — Villalba, 1.824. — Mora la Nueva, 1.815. — Godall, 1.775. — Vimbodí, 1.767. — Solivella, 1.742. — García, 1.706. — Mas de Barberans, 1.645. — Bisbal del Panadés, 1.632. — Ginestar, 1.596. — Torre del Español, 1.570. — Sarreal, 1.557. — Montbrió de Tarragona, 1.528. — Bot, 1.472. — Galera, 1.463. — San Jaime de Domenys, 1.457. — Ulldemolins, 1.450. — Canonja, 1.376. — Porrera, 1.371. — Aldover, 1.355. — Barberá, 1.333. — Vallmoll, 1.317. — Morell, 1.288. — Marçà, 1.267. — Calafell, 1.255. — Pobolada, 1.253.

— Catllar, 1.250. — Araes, 1.218. — Bancanet, 1.169. — Raquera, 1.152. — Bafra, 1.135. — Albiñana, 1.127. — Vilabella, 1.124. — Masroig, 1.123. — Riera, 1.112. — Montmell, 1.091. — Riudecols, 1.090. — Vilallonga, 1.080. — Vinebre, 1.066. — Borjas del Campo, 1.038.

Pobla de Masaluca, 1.015. — Capena, 1.014.

Todas las demás poblaciones de la provincia, no alcanzan á mil habitantes. Les siguen Pobla de Masaluca y la Secuita con 973 cada una.

SE ALQUILA La tienda y primer piso de la casa número 51 de la calle del Temple. **Informarán en esta imprenta.**

Aprendiz Se necesita uno en esta imprenta. Informes en la misma.

Mercados de aceites

Sevilla.—El mercado de aceites continúa con escasa demanda, por lo que, siguiendo sostenidos los precios, no se ha registrado el alza que era de esperar en esta época del año, en la que se van agotando las existencias y no se espera una buena cosecha que pueda reponerlas. Las 6.300 arrobas que han entrado en esta semana se han cotizado de 9'34 á 9'65 pesetas los 11 1/2 kilógramos.

Ha empezado la recolección de la aceituna para verdeo, que se está vendiendo de 40 á 50 pesetas fanega la gordal y á 8'75 la manzanilla.

Tarragona.—Han tenido una pequeña alza los precios de los aceites.

Jaén.—La cosecha de la aceituna se presenta muy variable, pues existe en los términos de esta población y Los Villares el insecto que ataca al olivo, denominado dueno.

Los precios de los aceites siguen sosteniéndose con firmeza.

LA EXPOSICION DE 1.900

La reproducción de Pompeya

Después de haberse anunciado la formación de un Comité, con objeto de estudiar la reconstitución de las ruinas de Pompeya en la próxima Exposición de París, ha surgido otro proyecto que consiste en reproducir con toda exactitud á Pompeya, antes de su destrucción, con las fiestas y ceremonias de aquella época.

Este proyecto, que está en estudio, cuenta con el concurso de muchas ilustres personalidades del arte y de la ciencia, que han aportado una gran suma de datos é informaciones, á fin de que la realización de esta obra alcance un éxito completo, bajo el punto de vista artístico y arqueológico.

MM. Gastón Boissier, Guérôme, Guimet, Heuzey, Lawoumet, Massonet, Eugene, Muntz, Victoriano Sardou, Henry Roujon, Antonin, Proust, Julio Clarette, Adrien, Hebrard y tantos otros que forman parte del Comité organizador de este proyecto, trabajan sin descanso, y de su concurso puede esperarse que la reconstitución de Pompeya sea una de las más hermosas manifestaciones del arte en la Exposición de 1.900.

Este proyecto comprenderá la reedificación del foro civil y de los templos, tribunales y edificios públicos; del foro triangular, con el teatro, el templo de Isis y el Campo de los gladiadores; la casa de los Vetti, las murallas, puertas principales, etc. Vistas escénicas, pintadas en lienzo, constituirán el decorado allí donde la insuficiencia del terreno haga imposible la edificación total de aquellos monumentos.

La debilidad nerviosa ó neurastenia, la anemia, elorosis, raquitismo, enflaquecimiento, pereza de digerir, convalecencias y demás afecciones que reconocen por causa un estado de DEBILIDAD GENERAL, se curan siempre tomando el acreditado

ELIXIR CALLOL

Medicamento de gusto agradable y de resultados tan rápidos y eficaces que el enfermo aumenta el apetito y las fuerzas casi siempre desde las primeras cucharadas. Fórmula recomendada por la Real Academia de Medicina de Barcelona y por otras Corporaciones Médicas. Venta en todas las Farmacias. Depósito: En casa de su autor; Diputación. 339, BARCELONA.

Noticias de Madrid

(Del día 3. de Octubre)

Por telégrafo y teléfono

Ruptura de hostilidades en el Transwaal

Londres.—Noticias del Cabo dicen que los boers atravesaron el río Buffalo, llegando hasta Enneer, donde tuvieron un encuentro con los ingleses.

Estos tuvieron 37 muertos.

En otros puntos han ocurrido también encuentros, y en todos han llevado la peor parte los ingleses.

Las impresiones son pesimistas.

Pronto se publicará el decreto llamando á las armas la reserva.

La cuestión sanitaria

Dícese que preocupa mucho al Gobierno la circunstancia de que la venida de los frios no permitirá que sea vigilada como se requiere la frontera de Portugal.

Sobre todo por las noches los soldados que forman el cordón sanitario tendrán que refugiarse en alguna parte.

Se ha presentado el paludismo en el cordón de la provincia de Cáceres.

Los harineros

La Asamblea de harineros ha celebrado esta tarde la tercera sesión, poniéndose á discusión la siguiente pregunta: «¿Conviene pedir al Gobierno la elevación de derechos para las legumbres extranjeras?»

Sobre este punto no recayó acuerdo definitivo.

Después se leyó el tema: «Conveniría pedir el establecimiento de primas de importación para los trigos?»

El señor Pascual Costa representante de Barcelona, expuso los cuatro puntos que hay que resolver para llegar á esta conclusión y que son: admisiones temporales, puertos francos y zonas neutrales.

El presidente propuso que, dado lo complejo del asunto, se nombrase una ponencia para que lo estudiase.

Los señores Portolés y De Miguel se declaran adversarios de las admisiones temporales.

El Sr. Oría pide á la Asamblea que llegue á una concordia sobre tan importante extremo.

Los señores García de los Ríos y Lorenzale protestan de que se discuta la conveniencia ó no conveniencia de las admisiones temporales.

Noticias varias

Ha llegado el general Martínez Campos, siendo toda la tarde muy visitado.

También ha llegado el marqués de la Vega de Armijo.

—Ha salido de San Sebastián para Madrid el ministro de la Guerra general Azcárraga.

En el mismo tren regresan también el embajador de Alemania.

—Un telegrama del Ferrol dice que en breve saldrá del dique de la Campana, para dirigirse á Cadiz el acorazado «Carlos V.»

Felicitaciones

San Sebastián.—El general Azcárraga recibe gran número de felicitaciones: entre ellas merece citarse una muy expresiva del general Giménez Castellanos.

Concentración.

Se ha dispuesto que en las cercanías de la frontera portuguesa se concentren gran parte de las tropas que forman los cordones sanitarios.

—El ministro de Hacienda se propone introducir una importante economía en la Deuda.

Comprando mules

La comisión inglesa que compra mules para el Transwaal ha adquirido 2.000.

En breve saldrá para Andalucía y Aragón.

La cuestión batallona

El señor Villaverde probablemente insistirá en pedir 19.980.000 pesetas de economías en Guerra.

Con este motivo en los Círculos militares reina expectación por conocer en qué forma intentará hacer los 12.000.000 de reducciones que ha de introducir en Guerra el general Azcárraga para complacer al ministro de Hacienda, y completar junto con la economía de 7.000.000 hecha por su antecesor la cantidad que se le pide.

Nombramientos

Se indican como probables los de Presidente del Supremo de Guerra á favor del general Marín y Capitán general de Madrid á favor del general Ariza.

POSTRES VARIOS

COPLAS

Corre, vé, y dile á tu madre que si te quiere casar antes te peine y te lave.

Una mujer sin amor es como la flor marchita que está falta de color.

Era hermosa, pero ingrata, y claro está, te ha salido el tiro por la culata.

No me quisiste hacer caso y ya ves, la penitencia viene después del pecado.

Basquinaje.

CANTARES

Ya que dices que me quieres, dame una material prueba, pues las palabras de amor, el viento al fin se las lleva.

Nunca tropiezo contigo cuando dar contigo anhelo, mas si al paso hallo una piedra, con ella sí que tropiezo.

Retabás.

La llama del amor

El fuego de una pasión muy tarde ó nunca se apaga, aunque en el pecho se haga pedazos el corazón;

porque el alma enamorada que aparece fría y muerta, se reanima y se despierta al calor de una mirada.

Teodoro Guerrero.

Célebre anécdota

Bismarck en una ocasión, hablando con varios políticos del imperio alemán, dijo:

—España es la nación más grande del mundo.

Como sus agentes se maravillaran de esta afirmación y le preguntaran la razón, respondió el canciller de hierro:

—España es la más grande de las naciones, porque hace cuatrocientos años que está empeñada ella misma en hundirse y no puede conseguirlo. ¡Si viviera hoy Bismarck!

ULTIMA HORA

TELEGRAMAS

Servicio especial del DIARIO DE TORTOSA

Importancia

Madrid 4.—11 mañana.

Dícese que tendrá verdadera importancia, el primer Consejo que celebren los ministros, así que regrese de San Sebastián el Sr. Silvela.

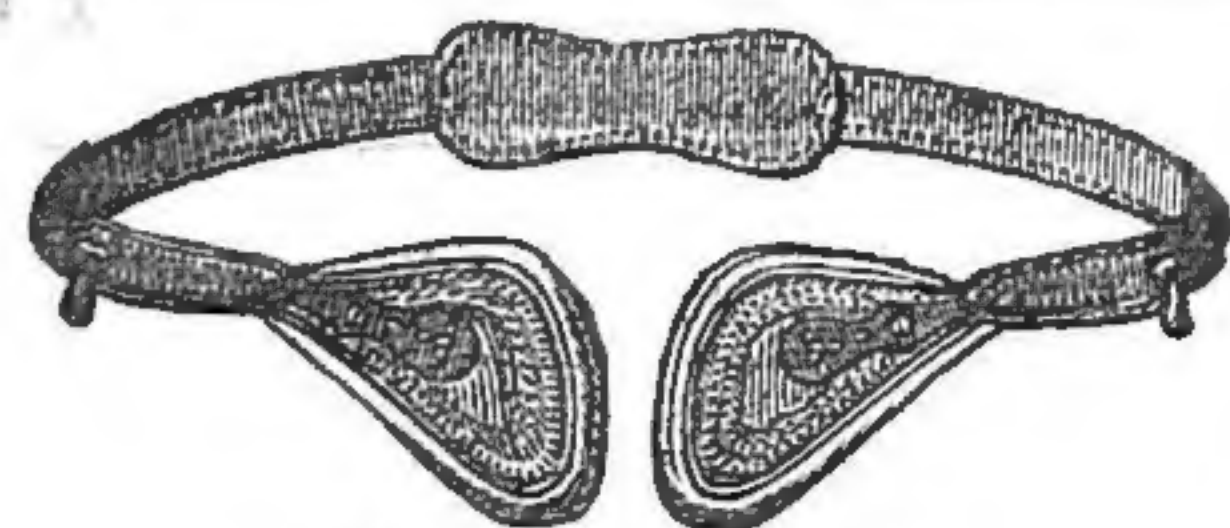
En él expondrá ampliamente sus proyectos económicos, el general Azcárraga.—Mencheta.

Rumores

Madrid 4.—12 mañana.

Háblase de haberse agravado en la enfermedad que sufre, la señora Duquesa, viuda de Cánovas, que se encuentra en Burgos.

Varias personas distinguidas de esta Corte, han preguntado telegraficamente, el verdadero estado de la distinguida enferma.—Mencheta.



AVISO A LOS HEBNIADOS (TRENCATS)

Durante el día 21 del actual Octubre visitará en Tortosa (Fonda Barcelonesa), don José Pujol, cirujano especialista en el tratamiento de las hernias, quien á las largas años de práctica en casa de D. José Clausolles de Barcelona, reúne la ventaja de ser muy conocido en esta ciudad por el gran número de curaciones que lleva realizadas.

Gran surtido de bragueros lo más práctico y moderno para la curación ó retención de las hernias, por crónicas y rebeldes que sean.

BRAGUERO ARTICULADO.—Es el modelo más recomendable para ejercer la presión á voluntad y directamente sobre la parte afectada, y á la vez el más seguro para la perfecta contención, y el que proporciona más curaciones de hernias.

ESPECIALIDAD EN BRAGUERITOS de cauchuc para la completa y pronta curación de los tiernos infantes.

TIRANTES OMOPLÁSTICOS para evitar la cargazón de espaldas.

FAJAS HIPOGÁSTRICAS para corregir la obesidad, dilatación y abultamiento del vientre.

HORAS DE CONSULTA

De 9 á 4, saliendo en el correo de la misma tarde.

Fonda Barcelonesa. (Dando aviso se pasará á domicilio.)

Los demás días, en su establecimiento Ortopédico La Cruz Roja, Rens-Plaza de Prim-Rene

CARPINTERIA Y EBANISTERIA

DE

MANUEL PANISELLO Y COMP.ª

Calle de Moncada, 16, y Carmen, 2 y 10. TORTOSA

Grandes almacenes de muebles. Novedad, economía.

Única casa en Tortosa, que representa á la Viuda é hijas de Alejo Amorós, de Barcelona, dueñas de la gran fábrica de mesas de billar.

Academia Mercantil AGUILA

Abiertas de nuevo las clases de comercio, en 1.º de Octubre actual para el curso de 1899 á 1900.

Enseñanza teórico práctica de Teneduría de libros por partida doble aplicable al comercio, á la banca y la industria y á la contabilidad del Estado, de la Provincia y Municipios.—Aritmética elemental y superior. Cálculo mercantil, Economía política, Legislación, Correspondencia mercantil y Gramática castellana, etc.

Calle de la Merced, 3. 3.º TORTOSA.

Imp. del Diario (Campomanes).—Tortosa.

